

Nouvelles du MAM N°48- septembre 2023



NOUVEAUX ADHERENTS : Le MAM compte désormais 104 adhérents

- MINIGGIO Jean Claude : membre donateur
- RAULT Brieuc : Étudiant Estaca ancien stagiaire du MAM en 2022
- LEDUC Laurent : Passionné d'aviation
- LE BORGNE Michel ancien aéronavale
- HAYANO Jean Claude pilote privé
- MANE Bruno ancien militaire
- Amis de Vannes : Membre associé
- DURAND Jean Michel : Ancien d'Air France
- ROUSSIGNE Patrice : Passionné d'aviation
- SIRARD Jean Luc : Passionné d'aviation
- ROBERT Michel : Passionné d'aviation

TRANSALL R202 :



Grace au don de groupe de park de Miniggio Jean Claude, l'équipe meccanos a pu remettre en marche l'APU du Transall et permettre la réouverture de la rampe arrière. Cette solution ne sera pas pérenne et devra être remplacée.



NORD 2501



Poursuite du décapage du toit



Visite émouvante de M.Hairot, ancien pilote (2500h sur NORD 2501)

Il s'est remis aux commandes du N°160 qu'il a piloté en 1963 lors d'une mission en Afrique du nord

SIKORSKY H34



Augustin au nettoyage



A peine l'Étendard terminé ils attaquent le Sikorsky



PITTS

Nos stagiaires ingénieurs sont passés à la pratique en remontant le Pitts



Antoine Antony Dorian



Lucas et Nathan



ETENDARD



PONÇAGE : Environ 1000 disques de ponçage ont été nécessaires



Christian



Briec

Angélique

Augustin



Anthony Christian



Gérard Philippe Michel

REPOSE DES AILES



Christian et Philippe



Eric Michel

Philippe



Philippe-Christian-Eric-Michel



Christian Bernard Jacky

Philippe Romain

Gérard



Louis

Alain

Jean

Philippe

Gérard Philippe

REPOSE TRAIN D'ATTERRISSAGE



Christian Philippe Gérard Michel

REPOSE DE PIÈCES DIVERSES



Jean Claude-Patrice-Michel-Philippe

TRAITEMENT ANTI CORROSION/PEINTURE



MERCREDIS MIDI AU MAM



L'ETENDARD N°14 DU MAM

Ils en ont bavé mais sont fiers du travail accompli !



Philippe-Gérard-Michel-Christian



DONS :

Alain TRISTE



Danielle et Francis BASSOT (Nieuport Delage NiD 622)

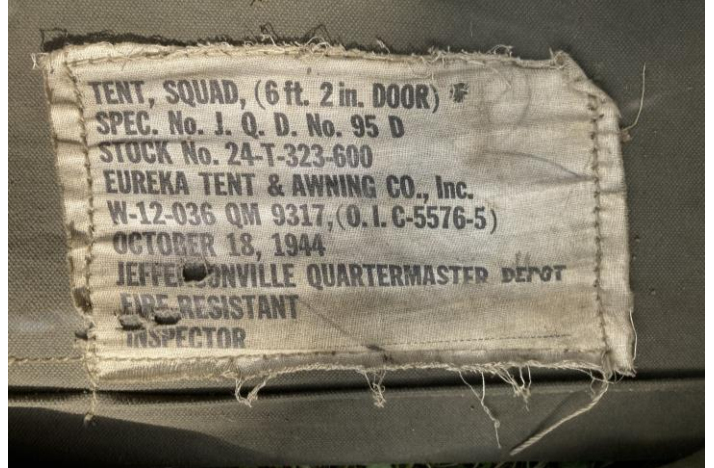


M.LE LAN Raymond



Jean Claude MINNIGIO :

Groupe de park pour le Transall et grande tente américaine datée du 18 octobre 1944 que Jean Luc et Philippe sont allés chercher à Mulhouse



5 stagiaires ont été sélectionnés pour assurer l'ouverture du MAM cet été (2 en juillet et 3 en août)

2 stagiaires en 2ème année ont été sélectionnés pour le mois de juin et juillet

Ils ont œuvré cet été pour accueillir le public et l'informé

Ils ont aussi participé à la rénovation des avions



Dorian

Antoine

Nathan

Bastian

Lucas

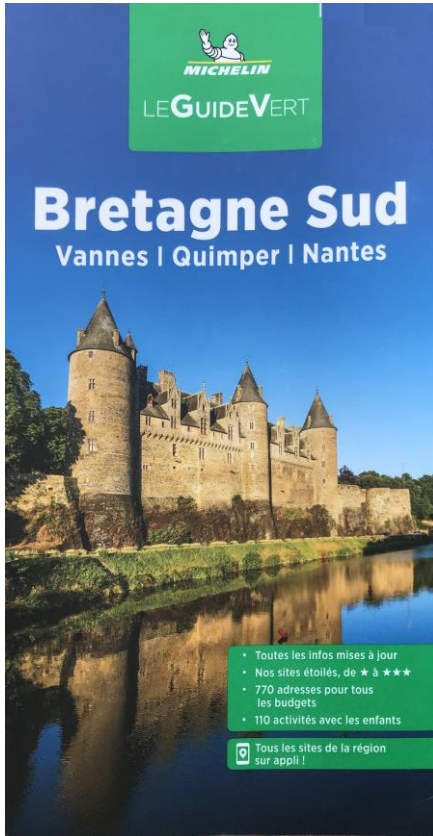


Antoine Anthony Dorian



Barbecue préparé par l'ESTACA fin août

COMMUNICATION



Morbihan Aéro Musée, Monterblanc B2

KerHaliguen - Monterblanc - ☎ 06 26 24 50 62 ou 06 07 38 64 70 - www.morbihan-aero-musee.com - mai-sept. : merc., sam. dim., 14h-18h - 8 € (9-18 ans 4 €).

Installé dans deux hangars datant de l'occupation allemande, à proximité immédiate des pistes de l'aéroport de Vannes, ce petit musée s'intéresse à la conquête spatiale, à l'histoire de l'aviation, plus particulièrement dans la région de Vannes et du golfe du Morbihan. Vous y verrez une dizaine d'aéroplanes anciens, notamment un biplace de 1937.

Revenez à Monterblanc et empruntez la D 126 vers le sud, jusqu'à St-Avé, puis suivez la dir. Centre-Ville.

FORUM DES ASSOCIATION VANNES le 02/09/23



LES METIERS DE L'AERONAUTIQUE ET DE L'ESPACE

9 et 10 septembre

L'aéronautique, le spatial et la défense sont à l'aube de plusieurs révolutions. Pour relever ces défis environnementaux et technologiques, L'ÂÉRO RECRUTE. La France, pionnière de l'aviation et forte d'un passé aéronautique centenaire, offre à nos jeunes une grande diversité d'emplois que ce soit dans la défense ou l'aéronautique civile.

Portées par la reprise du trafic aérien, la préparation des futurs programmes et l'augmentation des budgets de défense dans le monde, les 400 entreprises de la filière employant plus de 190.000 personnes, prévoient plus de 15.000 embauches en France en 2023, selon le Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (Gifas).

Le MAM reçoit chaque année des jeunes collégiens qui pour la plupart ignorent la richesse des débouchés dans le domaine aéronautique.

C'est pourquoi Morbihan Aero Musée a décidé de réunir sur son site les acteurs locaux de cette filière afin d'informer les jeunes de la région sur les perspectives d'avenir.



Présence du CRICRI de l'association « Les Aeroplanes »

INAUGURATION SAMEDI 10 à 11h de L'ETENDARD 4M N°14

L'inauguration de l'Étendard s'est faite en présence de:

- Mme Le Peih Députée
- Mme Favennec Conseillère départementale
- M.Moquet maire de Monterblanc et ses adjoints
- M.Le Guernevé maire adjoint de Vannes
- La BAN Landivisiau représentée par le Major Jourbaud et le Maitre Gilbert et quartier Maître Deguine
- La BAN Lann-Bihoue représentée par le Major Nicolas et le Maitre Fabien
- M.De Ponsay et M.Augustin de la Fondation du patrimoine



Les sonneurs de l'amicale des anciens du Bagad de Lann Bihoué..



Cette journée a été l'occasion de nombreux échanges, souvenirs et anecdotes et d'évoquer avec les élus les projets d'avenir.



Poster dédicassé par le commandant de la BAN de Jean Luc Landivisiau



Claude Buhannic membre donateur



Les anciens pilotes Royer Guy / Thomas et la combinaison Etendard apportée par A.Le Coz

D'anciens pilotes de l'Etendard N° 14 (messieurs :Houdaye / Royer / Thomas / Avelle / Baizeau / Perron) sont venus, souvent avec émotion, admirer le travail accompli et féliciter l'équipe technique bénévole du MAM, composée d'anciens professionnels de l'aéronautique, qui a œuvré pendant 4 mois à cette restauration, avec l'aide de dons d'entreprises et fournisseurs.



Messieurs Avelle / Baizeau - anciens pilotes du N° 14



Messieurs :Houdaye Xavier (Amiral)/ Royer Guy / Thomas Jean Luc - anciens pilotes du N° 14

MARINE NATIONALE

CARNET INDIVIDUEL des services aériens

N° 2

Nom : ROYER

MARINE NATIONALE
AVIATION EMBARQUEE - PORTE-AVIONS

Sur proposition du Commandant de l'Ecole d'Aviation Embarquée et après qualification sur le Porte-Avions : CLEMENCEAU (O. A. BERNIER)

La Mention de Pilote de Porte-Avions a été décernée à Monsieur :
S/L ROYER

par décision de Monsieur le C.A. SANGUINETTI

Commandant le Groupe des Porte-Avions et l'Aviation Embarquée

Qualification N° 814

Titre à BREST le 6.12.1971

le STENARD

Valable pour les Types d'Appareils : SA 330

Le Primaat est à encadrer dans le livret de vol ; le Duplicata à envoyer à EMG-Aéro

CARNET INDIVIDUEL DES SERVICES AÉRIENS

(1) ROYER

Relevés et dates d'obtention :

REPORT DU CARNET DE VOL PRÉCÉDENT (2) : 15.6 de nuit

Heures de vol : 265.8 de nuit 15.6 de missions de guerre

Appontage : de nuit

Catapultage : de nuit

Parachutage : de nuit

Le présent livret comprend (3) SAI, Xante, dip

Feuilles à été coté et paraphé par nous (4)

A. Hyeres 1970

Le Capitaine de Corvette MATHEON
Commandant l'Ecole de Chasse Embarquée de l'Escadron 28.5

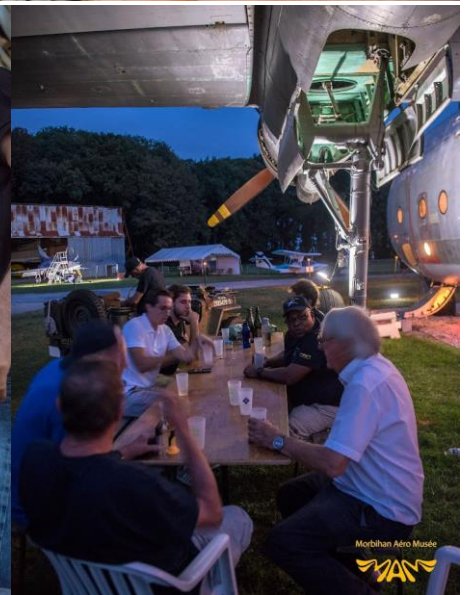
ANNÉE DATE	AVION TYPE N°	FONCTION À BORD	OBJET DU VOL MISSION, ENTRAÎNEMENT, VOYAGE	MEMBRE D'ÉQUIPAGE		PASSAGER		MONOMOTEURS		MULTIMOTEURS		DURÉE TOTALE du vol	OBSERVATIONS	V. S. V.					
				Jour 5	Nuit 6	Jour 7	Nuit 8	JOUR		NUIT				Copilote 13	Pilote 14	Copilote 15	Pilote 16	18	19
								Double 9	Pilote 10	Double 11	Pilote 12								
				Mois de		MARS 1971													
2.03	CA1175/28	CA	ASSP									0.5							
2.03	CA1175/23	CA	Appui									1.1							
3.03	CA1175/2	CA	1. Appontage Ansemanche									0.8							
4.03	CA1175/28	CA	Appontage									1.1							
4.03	CA1175/14	CA	Appontage									1.0							
17.03	CA1175/12	CA	Appui									0.9							
19.03	CA1175/23	CA	port. simple									1.0							
23.03	CA1175/12	CA	Appui									1.0							
24.03	CA1175/29	CA	Plan ult.									0.9							
25.03	CA1175/22	CA	Appui									1.2							
								MOIS DE MARS 71		TOTAL GÉNÉRAL									
								HEURES DE JOUR		HEURES DE NUIT									
								9.5		327.4									
								-		19.7									
								9.5		347.1									
								APPONTAGES		CATAPULTAGES									
								6		6									
								6		6									
								9.5		9.5									
								6		6									
								19.2		19.2									
								19.2		19.2									

ANNÉE DATE	AVION TYPE N°	FONCTION À BORD	OBJET DU VOL MISSION, ENTRAÎNEMENT, VOYAGE	MEMBRE D'ÉQUIPAGE		PASSAGER		MONOMOTEURS		MULTIMOTEURS		DURÉE TOTALE du vol	OBSERVATIONS	V. S. V.					
				Jour 5	Nuit 6	Jour 7	Nuit 8	JOUR		NUIT				Copilote 13	Pilote 14	Copilote 15	Pilote 16	18	19
								Double 9	Pilote 10	Double 11	Pilote 12								
				Mois de		MARS 1971													
14.5	ETD/83	CA	NAV BA 1									1.3							
17.5	ETD/22	CA	NAV BA 2									2.6							
18.5	ETD/87	CA	NAV BA 3									1.4							
19.5	ETD/14	CA	NAV BA 4									1.3							
21.5	ETD/14	CA	NAV BA 5									1.3							
24.5	ETD/29	CA	deux									1.1							
25.5	ETD/29	CA	Camera Titou									0.9							
25.5	ETD/22	CA	FAM Nuit									1.0							
26.5	ETD/14	CA	Camera Titou									0.8							
27.5	ETD/22	CA	FAM Nuit									1.0							
28.5	ETD/10	CA	Tin TITAN									0.8							
								MOIS DE MARS 71		TOTAL GÉNÉRAL									
								HEURES DE JOUR		HEURES DE NUIT									
								26.3		370.9									
								2.0		21.7									
								28.3		392.6									
								APPONTAGES		CATAPULTAGES									
								-		6									
								6		6									
								10.2		106.8									
								2.0		12.2									
								19.2		19.2									
								19.2		19.2									



L'équipe vin d'honneur et restauration a bien rempli sa mission (Les deux Danielle et Alain)

Le quartier militaire : Bivouac nocturne pour surveillance des installations



Tournage ce même soir d'un film sur le D.DAY dans le Nord 2501



NOCTURNE LE SAMEDI 9 SEPTEMBRE avec ambiance musicale



LA BOUTIQUE DU MAM

Un livret descriptif du MAM décrivant nos avions, l'espace et l'histoire de l'aérodrome a été réalisé par le MAM pour une vente aux visiteurs



L'aviation populaire

Des 1935, le Front Populaire crée des « sections d'aviation populaire » (SAP), dans le but de démocratiser l'apprentissage du pilotage des avions légers chez les jeunes, puis pour former ensuite davantage de navigateurs à l'aviation militaire française.

La section de l'aviation populaire de Vannes est une organisation indépendante (SAP) créée en juin 1937 et qui fonctionne sous la direction des membres de l'aéroclub du Morbihan; et de 3 membres désignés par le Ministère pour en contrôler la gestion.

Le 1er avril 1939, la SAP compte une section d'aviation préliminaire sous la direction de l'armée de l'air. Dès septembre 1939 cette section militaire assurait une des 4 écoles élémentaires de pilotage en Bretagne sous le nom de ESP 27. Elle comprend 10 avions de type Lucerne, 6 Moth, 3 Cit-roi, 1 Pfalze et 1 Morane, 7 moteurs et 6 moteurs pour 55 élèves.

Elèves EPZ source Pierre Marchand

source: Le vie aéroclub

Cessna Lucerne source Ouest républicain

La 2^{ème} guerre mondiale **1940**

Lorsque les Allemands prennent possession de l'aérodrome, le 21 juin 1940, ils ne peuvent que constater la modeste des installations au sol. Pourtant, ils veulent y faire venir une unité d'élite, escadre de bombardement de nuit équipée du bimoteur Heinkel 111 H.

Vannes se rend sans combat, toutes les installations militaires sont renouées intacts, et les prisonniers encombrant bientôt les casernes. Les Allemands à l'aide du terrain de campagne de Vannes un véritable gironnisme militaire avec pistes en béton et bâtiments en dur ne manquent pas présence d'un important camp d'artillerie avec baraques et casernements pour ses troupes ; proximité de la ligne de chemin de fer à voie étroite séparant le camp du terrain d'aviation et reliant Vannes à Locminé pouvant servir au transport des ; possibilité d'utiliser les nombreux bâtiments militaires ou civils présents à Vannes ; cité intacte, non bombardée en 1940 et qui d'ailleurs le sera très peu .

Plan allemand 1942 source: Bundesarchiv

La réalisation sur Lorient-Lann Bihoué du terrain d'aviation, ne doit pas faire oublier que les travaux de réhabilitation de celui-ci sont plus tardifs qu'à Vannes. Les allemands vont disperser à Vannes des moyens et une énergie considérable, profitant de leur domination aérienne des années 1940-1941 malgré de fréquentes incursions aériennes britanniques pendant cette période, mais avec peu d'efficacité cependant. Malgré les travaux considérables réalisés à Lann Bihoué nommé Kettin-Bastard par les allemands, ceux-ci préfèrent Vannes et vont régulièrement y faire tourner des escadrons d'observation, de chasse, ou de bombardement.

Ainsi que la nouvelle casquette TRANSALL R202

