

TRANSQUADRA

2011-2012



LA VOILE, UNE IMAGE
DONT VOUS POUVEZ
PROFITER !

SOMMAIRE



L'équipage et son histoire. page 3



Le bateau. page 4



Courses de préparation. page 5



La Transquadra. page 6



Le budget. page 7



La communication. page 8



Le site. page 9



Nous contacter page 10

L'EQUIPAGE ET SON HISTOIRE



Pierre SEIGNEURIN
Réside à Angoulins (17)
Age : 53 ans
Profession : Professeur des écoles

PARCOURS VOILE

9^{ème} de la course autour du monde avec Eric TABARLY en 1981/1982.
2 fois 9^{ème} du tour de France à la voile avec Ville de La Rochelle.
6^{ème} au championnat de France 1985 en First Class 8.
8^{ème} à la mini-transat (et 3^{ème} en double) en 1987 avec Guy VINCENT.
12^{ème} au championnat d'Europe 1988 avec Bertrand CHERET en First Class 8.
2 fois 1^{er} à la semaine internationale de la voile de La Rochelle.
2^{ème} à la semaine d'Antigua en 1998.
Ainsi que de nombreuses autres courses (plusieurs fois vainqueur du tour de Guadeloupe...).

Diplômes : Brevet d'état voile et Brevet de patron à la plaisance.



Guy VINCENT
Réside à Monterblanc (56)
Age : 52 ans
Profession : Agent d'entretien à l'ASPTT de VANNES

PARCOURS VOILE

6^{ème} au championnat de France 1985 en First Class 8.
8^{ème} à la mini-transat (et 3^{ème} en double) en 1987 avec Pierre SEIGNEURIN.
9^{ème} à la mini-transat en solo en 1993.
Nombreuses régates à la SRR (La Rochelle).
13 transats en convoyage.
10 ans skipper pour l'ASPTT de Vannes.

Diplômes : Brevet de patron à la plaisance et moniteur fédéral de voile.

LE BATEAU

CARACTERISTIQUES

Architecte : Jacques VALER

Longueur : 9.60 m

Largeur : 3.48 m

Poids : 3.400 t

Lest : 1.400 t

GV : 32 m²

Génois : 24 m²

Spi symétrique : 76 m²



CONSTRUCTION



Le chantier JPK maîtrise parfaitement le procédé de l'infusion sur la coque et le pont, ce qui lui permet de produire des unités légères, homogènes, solides et de bonne longévité. Ce procédé est également adapté aux normes européennes (moins polluant et respectant mieux la santé des ouvriers).

PALMARES

1^{er} du trophée de l'Atlantique 2003, 2004 et 2006.

1^{er} au spi ouest France 2004 et 2006.

1^{er} de Cowes-Dinard en 2006 et 2007.

1^{er} et 2^{ème} de la Transquadra solo 2006 et 2009.

1^{er} et 3^{ème} de la Transquadra en double 2006.

1^{er} au Fastnet 2007.

1^{er} et 2^{ème} au trophée de l'Atlantique en double en 2008.

Champion du RORC en 2007 et 2008.



La polyvalence est un des atouts du JPK 9.60. IL est aussi à l'aise autour de trois bouées que dans une traversée de l'Atlantique. Toutes ces raisons ainsi que son palmarès et sa qualité de construction nous ont convaincus que c'était le bateau à avoir.

COURSES DE PREPARATION

LA DOUBLE SOL

Nous avons participé à cette course organisée par le club de Pornichet (CNBPP) au mois de juin et nous y avons terminé deuxièmes. Pour une prise en main du bateau, ce résultat était encourageant.



VANNES HORTA VANNES

Cette épreuve, organisée par la société des régates de Vannes, s'est déroulée en trois courses disputées au mois de juillet 2010 :

Vannes Horta (Açores) que nous avons terminée à la troisième place.

Régate du canal en baie d'Horta que nous avons terminée premiers.

Horta Vannes : que nous avons terminée premiers également.



Le nombre de bateaux inscrits à cette course que nous finissons deuxièmes au classement général était certes réduit (6) mais quatre étaient de bon ou très bon niveau et nous avons pu constater quels étaient nos points forts et les points qu'il nous reste à travailler. Ils sont au nombre de deux : l'utilisation du pilote que nous travaillerons lors de sorties longues cet hiver et la vitesse du bateau que nous travaillerons lors de régates organisées par la SRR (Société des régates rochelaises) tout au long de l'année.

LA TRANSQUADRA



Une course ouverte aux skippers de 40 ans et plus, non professionnels de la course au large.

Des bateaux de série de 8 à 15 mètres.

3800 miles à des dates compatibles avec une activité professionnelle.

1^{ère} étape : 1100 miles, Saint-Nazaire - Madère, départ le 10-07-2011.

2^{ème} étape : 2700 miles, Madère-Le Marin (Martinique), départ mi-janvier 2012.

Une escale de 6 mois à Madère avec hivernage des 120 bateaux.

Une course en solitaire ou en double.

Sécurité et suivi de la course assurés par des balises Argos et des balises de détresse Sarsat Cospas.

Les concurrents de la Transquadra ou de Vannes-Horta-Vannes sont des hommes (et quelques femmes) d'environ 50 ans ayant en général un pouvoir d'achat relativement important. En fonction de votre activité, ils peuvent eux-mêmes représenter une clientèle intéressante.

LE BUDGET

Le bateau est acheté, de nombreux frais ont été faits pour l'optimiser notamment au niveau de l'électricité et de l'électronique mais il nous reste encore beaucoup à faire et un partenariat nous aiderait beaucoup à arriver « fin prêts » pour nous battre dans le groupe de tête.

Voiles (configuration minimum... qui peut être améliorée)	10 000 €
Retour du bateau	12 000 à 15 000 €
Avion	2 000 €
AIS transpondeur	1 000 €
Bouts, accastillage...	1 000 €
Inscription	3 000 €
Assurance	2 000 €
Gréement	1 500 €
Batteries	500 €
Gardiennage à Madère	1 000 €
Révision du radeau	400 €
Changement des fusées périmées	100 €
Cirés, tenues	600 €
Grutages, antifouling...	1 000 €
Téléphonie Iridium plus communications	1 500 €

Il nous faut donc encore un **budget de 40 000 à 45 000 euros** pour nous aligner au départ de la Transquadra 2011-2012 et nous sommes à la recherche **d'un ou de plusieurs partenaires** pour nous aider. Le bateau est un excellent support et nous **sommes prêts à nous investir** pour faire rêver et pour porter haut les couleurs de celui ou de ceux qui voudront bien nous accompagner.

Que votre aide soit de quelques milliers d'euros ou plus, nous saurons répondre à votre attente en vous proposant diverses formes de retombées (voir page « Communication »).

LA COMMUNICATION

La présence visuelle en voile est exceptionnelle, elle permet la réalisation de banques d'images (photos et vidéos), très attrayantes et une grande visibilité sur les pontons et les lignes de départ, particulièrement en période estivale et dans des lieux touristiques comme ce sera le cas pour nos deux courses « phare » (golfe du Morbihan et baie de Saint-Nazaire). Le plan de communication sera réalisé en fonction de votre besoin et de votre contribution.

Quelques exemples de visibilité :



Sur la coque.



Sur les voiles.



Sur la pavillonnerie.



Sur les vêtements.



Sur nos véhicules.



LE SITE INTERNET DE LA TRANSQUADRA

<http://www.transquadra.com/>

STATISTIQUES INTERNET 2005

Nombre total d'accès : 5169 637

Nombre total de visiteurs : 155 321

Nombre total de pages vues : 1 026 133

Durée moyenne de visites : 5,23 minutes

Véritable plateforme d'information, le site internet de la Transquadra sera le lien entre les concurrents, la famille et la presse.

Déjà actif, il est également utilisé comme outil de diffusion des informations et des dernières nouvelles de la Transquadra (compte rendus d'assemblée générale, documents de course, annonce de nouveaux partenaires, etc.).

Le forum est aussi un lien important entre les différents acteurs de l'événement. En 2005 le site a reçu plus de 150 000 visiteurs.

Très actif, il est alimenté par l'association et par un journaliste en temps réel pendant la course.

LA PRESSE



NOUS CONTACTER

Pierre Seigneurin

11 rue des coquillages

17690 Angoulins

05 46 31 32 21

09 64 04 83 99

pierre-seigneurin@wanadoo.fr

Guy Vincent

5 impasse des genêts

56250 Monterblanc

02 97 45 91 33

06 80 13 17 89

guy.rvincent@wanadoo.fr



DEMANDEZ ET NOUS FERONS PARLER DE... VOUS

Saint-Avé - Saint-Nolff - Elven

Monterblanc

Deux passionnés toutes voiles dehors sur la Transquadra

Quatre questions à...

Guy Vincent,

qui va s'aligner sur la Transquadra avec son ami **Pierre Seigneurin**. Après un galop d'essai en juillet entre Vannes et les Açores.

Pouvez-vous nous parler de vous et de votre coéquipier Pierre Seigneurin ?

Je réside à Monterblanc depuis deux ans et je suis agent d'entretien au complexe sportif de Luscanen, à Vannes. Et je pratique la voile depuis trente-cinq ans, avec des débuts en dériveur. Pendant dix ans, j'ai été le skipper pour l'ASPTT Vannes. Et j'ai aussi, de par mon métier de convoyeur, 13 transats à mon actif.

Quant à Pierre, il est professeur des écoles et habite à Angoulins en Charentes-Maritime. On s'est connu par le biais de la voile.

Vous avez un palmarès sportif bien fourni ?

On peut dire qu'on a quelques milles au compteur. Pierre a vogué avec les meilleurs, comme avec Eric Tabarly lors d'une course autour du monde en 1981. Il a fait deux fois le tour de France à la voile ; 12^e au championnat d'Europe en 1988 avec Bertrand



« On fait la Transquadra pour la gagne » annoncent Pierre (à gauche) et Guy (à droite) qui recherchent des sponsors ou partenaires pour finaliser leur voilier.

Cheret en First class 8 ; deux fois premier à la semaine internationale de la voile à La Rochelle ; et enfin 2^e à la semaine d'Antigua en 1998.

Quant à moi, j'ai une 9^e place sur la mini-transat en solo en 93, une

6^e place en commun avec Pierre au championnat de France en 1985 en First Class 8. Nous avons aussi une 8^e place à la mini-transat et 3^e en double en 1987 face à des navigateurs de renoms tels qu'Isabelle

Autissier et Laurent Bourgnon.

Vous vous préparez pour un grand challenge avec un super bateau ?

Nous avons décidé de nous lancer en double sur la course de la Transquadra, une épreuve réservée aux skippers de plus de 40 ans, non professionnels de la course au large, et aux bateaux de série de 8 à 15 m. Une traversée de 3 800 milles à parcourir en deux étapes : une de Saint-Nazaire à Madère avec un départ le 10 juillet 2011 ; et la deuxième de Madère à Le Marin en Martinique à la mi-janvier 2012.

Nous avons opté d'une part pour un voilier JPK de 9,60 m pour sa polyvalence et d'autre part par sa qualité de course. Il a obtenu notamment des premières places au trophée Atlantique, au Spi Ouest-France et sur la Transquadra. Il est aussi à l'aise autour de trois bouées que dans une traversée de l'Atlantique.

Une préparation spécifique à cette course ?

Afin d'avoir bien en main le bateau, nous nous alignerons sur la course océanique Vannes - Les Açores avec un départ de Vannes en juillet prochain. Renseignements au 02 97 45 91 33